

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.X/19345 din 25.08.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a ___ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/19344 din 25.08.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Raportul comun nr.IIIB/19348 din 25.08.2022 al Direcției drumuri județene, investiții și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- raportul de expertiză geotehnică nr.6181/2021 însoțită de studiu geotehnic elaborat de Societatea Geodesign SRL și înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/18339/09.08.2021;

- proiectul tehnic nr.8/2022 înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11217/18.05.2022;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2022 al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2022 al Comisiei de urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița -

Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de __ voturi „pentru”.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Direcția economică;
- Direcția investiții, drumuri județene;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din __.__.2021

Întocmit: B.A./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Verificat: Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Nicoară Maria, consilier superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:
Data: 25.08.2022	Data: 25.08.2022

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenți obiectivului de investiții: Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km
3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud

Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	5.317.921,69 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	4.478.317,79 lei
Din care C+M (cu TVA):	4.589.244,54 lei
Din care C+M (fără TVA):	3.856.508,02 lei

Capacități:

Între km 3+055 – km 3+100 (45m)

Nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Între km 3+100 – km 3+105 (5m)

Se va reface stratul de uzura din 4cm BA16.

Între km 3+105 – km 3+150 (45m)

- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de baza din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzura din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2m) și a șanțului pereat cu beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Lângă podeț se va realiza un cămin nou de vizitare pentru dren. Noul dren va descărca în acest cămin (nu în camera de cădere a podețului existent). În vederea eliminării apei din acesta se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm și se va descărca pe taluz în zona

podețului (km 3+105);

- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Între km 3+150 – km 3+300 (150m)

- Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forajți din beton armat (C30/37) pe un rând cu diametrul de 0.80m încastrați la partea superioară într-o grindă de solidarizare care este prevăzută cu o elevație de 1.50m înălțime înspre aval; Lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 3+150 – km 3+300 și va avea înălțimea de 12.50m incluzând grinda de solidarizare și elevația acesteia. Armarea piloților se va face din bare B500C.
- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35 cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatra spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de baza din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzură din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minima de 2m) și a șanțului pereat din beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile de căminele de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91);
- natura și tehnologia de execuție a lucrărilor de ranforsare;

- dispunerea podurilor și a podețelor existente.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;
- Clasa tehnică: IV;
- Viteza de proiectare: 30-50 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 245,00 m;
- Lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- Lățimea acostamentelor: 2x1,00m
(din care 2x0,25 m benzi de încadrare și 2x0,75m acostamente pietruite sau acostamente consolidate);
- Lățimea platformei: 8,00m;
- Panta transversală este 2.5% în aliniament la partea carosabilă, la benzile de încadrare și la acostamentele consolidate (panta în acoperiș) și 4% la acostamentele pietruite.
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

Durata de realizare:

- realizarea execuției lucrărilor: 6 luni calendaristice

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL BISTRITA-NASAUD prin CONSILIUL JUDETULUI BISTRITA-NASAUD

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție

LUCRARI DE CONSOLIDARE PE DJ 173C, KM 3+055 - 3+300, BISTRITA-BUDACU DE JOS, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA)	19%	Cota TVA
			TVA	Valoare (inclusiv TVA)
			Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30799.00	5851.81	36650.81
3.1.1	Studii de teren	30799.00	5851.81	36650.81
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15000.00	2850.00	17850.00
3.3	Expertizare tehnică	19671.00	3737.49	23408.49
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	60000.00	11400.00	71400.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor (DTAC)	5000.00	950.00	5950.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15000.00	2850.00	17850.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	40000.00	7600.00	47600.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	55000.00	10450.00	65450.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	5000.00	950.00	5950.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2500.00	475.00	2975.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2500.00	475.00	2975.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	50000.00	9500.00	59500.00
TOTAL CAPITOL 3		180470.00	34289.30	214759.30

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3819899.23	725780.85	4545680.08
4.1.1	Consolidare DJ173C	3819899.23	725780.85	4545680.08
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		3819899.23	725780.85	4545680.08
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	51608.79	6955.67	58564.46
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier - inclusiv cheltuieli pentru semnalizarea executiei lucrarilor si managementul traficului pe perioada de executie	36608.79	6955.67	43564.46
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	15000.00	0.00	15000.00
5.2	Comisioane, cote legale, taxe, costul creditului	44349.84	0.00	44349.84
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,5%)	19282.54	0.00	19282.54
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,1%)	3856.51	0.00	3856.51
5.2.4	Cota aferenta casei sociale a constructorului (0,5%)	19282.54	0.00	19282.54
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare (0,05%)	1928.25	0.00	1928.25
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	381989.92	72578.09	454568.01
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		477948.56	79533.76	557482.31
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		4478317.79	839603.91	5317921.69
Din care C + M		3856508.02	732736.52	4589244.54

Data: 04.05.2022

Beneficiar:

**U.A.T. JUDETUL BISTRITA-NASAUD prin
 CONSILIUL JUDETULUI BISTRITA-NASAUD**

Intocmit:

ina. Vaaii Victor

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.X/19344 din 25.08.2022

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-
economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare
pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul
Bistrița-Năsăud”

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Sectorul de drum are lungimea de 245 m și se desfășoară între localitățile Bistrița - Budacu de Jos. În urma execuției lucrărilor de modernizare, au apărut fenomene de instabilitate geotehnică. Pentru evitarea avansării degradărilor, stoparea planului de alunecare și pentru asigurarea funcționalității întregului tronson de drum, este necesară execuția lucrărilor de consolidare.

În vederea aducerii infrastructurii rutiere la parametrii corespunzători unei circulații normale, în conformitate cu standardele și normele tehnice de proiectare pentru clasa și categoria tehnică la care sunt încadrate lucrările, sunt necesare executarea lucrărilor de consolidare.

Prin Nota de fundamentare a Serviciului administrare drumuri județene nr.IIIBa/19330 din 25.08.2022 se propune inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”.

Pentru stabilirea cauzelor apariției alunecărilor de teren și soluțiilor de consolidare a fost realizat un studiu geotehnic amănunțit, o expertiză geotehnică, elaborate de către Societatea GEODESIGN SRL și proiectul tehnic elaborat de Societatea CONSTRUCT CDP SRL.

Pentru realizarea lucrărilor de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud se întreprind demersuri pentru identificarea surselor de finanțare, astfel lucrările să poată fi realizate într-un interval cât mai scurt de timp.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. IIIBa/19330 din 25.08.2022**

**Aprobat:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți
obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km
3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”**

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Sectorul de drum are lungimea de 245 m și se desfășoară între localitățile Bistrița - Budacu de Jos. În urma execuției lucrărilor de modernizare, au apărut fenomene de instabilitate geotehnică. Pentru evitarea avansării degradărilor, stoparea planului de alunecare și pentru asigurarea funcționalității întregului tronson de drum, este necesară execuția lucrărilor de consolidare.

În procesul-verbal privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, nr. IE2/8570/2021, comisia a constatat că a fost afectată partea carosabilă a drumului județean și a recomandat întocmirea unei expertize pentru stabilirea soluției de stabilizare a drumului.

Având în vedere cele de mai sus se impune realizarea lucrărilor de consolidare, în vederea aducerii infrastructurii rutiere la parametrii corespunzători unei circulații normale, în conformitate cu standardele și normele tehnice de proiectare pentru clasa și categoria tehnică la care sunt încadrate lucrările.

Potrivit prevederilor pct.25 din Anexa nr.1 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud - Drumuri și poduri, la Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului

public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare și prevederilor pct. 23 din Anexa 2 – Rețeaua de drumuri județene, la Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației, cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este drum județean și are lungimea de 19,860 km.

Pentru stabilirea cauzelor apariției alunecărilor de teren și soluțiilor de consolidare a fost realizat un studiu geotehnic amănunțit și o expertiză geotehnică de către Societatea Geodesign SRL, Cluj-Napoca și Societatea Arconserv S.R.L., Cluj-Napoca.

Raportul de expertiză geotehnică nr.6181/2021 însoțit de studiu geotehnic elaborat de Societatea Geodesign SRL, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/18339 din 09.08.2021, au evidențiat că, pe acest sector de drum au fost semnalate două fenomene de instabilitate:

a. Alunecarea de suprafață - cedarea taluzului aval de platforma drumului. Cedarea taluzului afectează și structura drumului existent precum și parapetul drumului. Alunecarea de teren a afectat structura drumului pe o lungime de aproximativ 50,00 m, în jurul km 3+222. Alunecarea este de mică adâncime, rapidă, activă și se dezvoltă în stratul de argila prăfoasă consistentă (strat 2), până la adâncimea de 2,50 m conform forajului F105.

b. Alunecarea de adâncime - zona analizată a prezentat în decursul anilor o permanentă pierdere a stabilității, fenomen marcat prin permanenta scufundare a capului alunecării și executarea unor umpluturi periodice. Alunecarea de teren este declanșată pe suprafața stratului 2a - Argilă prăfoasă cafenie-cenușie, vârtoasă-tare, contractilă, activă, cu benzi centimetrice de nisip cafeniu, gresie și carbonați, ca suprafață preexistentă, fiind o alunecare lentă. Alunecarea lentă se dezvoltă pe lungimea traseului studiat între km 3+150 la km 3+300 până la adâncimea de 4,30 m conform forajului F105.

În urma elaborării proiectului tehnic de către Societatea CONSTRUCT CDP SRL, documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. În documentație sunt cuprinse avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.526 din 30.03.2022 și anume:

- avizul de gospodărire a apelor nr.BN 46 din 22.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19119/23.08.2022;

- aviz Direcția de servicii publice Bistrița nr.58139 din 07.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/14290/24.06.2022;

- decizia etapei de încadrare nr. 428 din 24.08.2022 a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19276/24.08.2022.

- Aviz Delgaz Grid S.A nr.213732474 din 08.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/13525/16.06.2022;

- Aviz DEER Sucursala Bistrița nr.6050220607738 din 14.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/14425/27.06.2022;
- Acord IPJ nr.83505 din 06.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/15406/06.07.2022;
- Aviz AQUABIS SA nr.11644 din 10.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/17631/03.08.2022;

Soluția pentru consolidarea drumului și asigurarea funcționalității acestuia, este următoarea:

Între km 3+055 – km 3+100 (45m)

Nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Între km 3+100 – km 3+105 (5m)

Se va reface stratul de uzură din 4cm BA16.

Între km 3+105 – km 3+150 (45m)

- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de baza din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzura din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2m) și a șanțului pereat cu beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Lângă podeț se va realiza un cămin nou de vizitare pentru dren. Noul dren va descărca în acest cămin (nu în camera de cădere a podețului existent). În vederea eliminării apei din acesta se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm și se va descărca pe taluz în zona podețului (km 3+105);
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Între km 3+150 – km 3+300 (150m)

- Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forți din beton armat (C30/37) pe un rând cu diametrul de 0.80m încastrați la partea superioară într-o grindă de solidarizare care este prevăzută cu o elevație de 1.50m înălțime înspre aval; Lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 3+150 – km 3+300 și va avea înălțimea de 12.50m incluzând grinda de solidarizare și elevația acesteia. Armarea piloților se va face din bare B500C.
- Refacerea structurii rutiere având stratificația:

- 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de bază din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzura din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minima de 2m) și a șanțului pereat din beton C30/37;
 - Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile de căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
 - Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluviala pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91);
- natura și tehnologia de execuție a lucrărilor de ranforsare;
- dispunerea podurilor și a podețelor existente.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;
- Clasa tehnică: IV;
- Viteza de proiectare: 30-50 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 245.00 m;
- Lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- Lățimea acostamentelor: 2x1,00m
(din care 2x0,25 m benzi de încadrare și 2x0,75m acostamente pietruite sau acostamente consolidate);
- Lățimea platformei: 8,00m;
- Panta transversala este 2.5% în aliniament la partea carosabilă, la benzile de încadrare și la acostamentele consolidate (panta în acoperiș) și 4% la acostamentele pietruite.
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	5.317.921,69 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	4.478.317,79 lei
Din care C+M (cu TVA):	4.589.244,54 lei
Din care C+M (fără TVA):	3.856.508,02 lei

Durata de realizare a investiției: 6 luni

Pentru realizarea lucrărilor de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud se întreprind demersuri pentru identificarea surselor de finanțare, astfel lucrările să poată fi realizate într-un interval cât mai scurt de timp. În acest moment lucrările nu se pot finanța din bugetul propriu al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pentru anul 2022, sumele acoperind doar serviciile de proiectare.

Mentionăm faptul că, acest tronson de drum este ruta cea mai scurtă și mai rapidă pentru comunitățile stabilite pe valea Budacului.

Modernizarea drumului conduce la creșterea investițiilor privind dezvoltarea satului românesc, stimularea activităților diverse, non-agricole, stimularea parteneriatului rural-urban, stimularea activităților culturale. Totodată, infrastructura modernă contribuie la reducerea unor costuri de operare a autovehiculelor, economisirea timpului de deplasare și a carburanților și diminuarea surselor de poluare.

Se va îmbunătăți conexiunea cu rețeaua de drumuri județene, drumuri comunale și drumuri de interes local, se vor facilita legăturile dintre centrele urbane și celelalte localități din zonă și se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public.

Având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevede faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”.**

**Șef serviciu buget,
monitorizare investiții
Bugnar Daniela-Florina**

**Șef serviciu administrare
drumuri județene,
Pop Marian Gabriel**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu/1 ex
Bența Anamaria, consilier principal

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. IIIB/19348/25.08.2022**

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/19344 din 25.08.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de expertiză geotehnică nr.6181/2021 însoțită de studiu geotehnic elaborat de Societatea Geodesign SRL și înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/18339/09.08.2021;
- proiectul tehnic nr.8/2022 înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11217/18.05.2022;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”.

În urma topirii zăpezilor și a ploilor abundente manifestate pe toată perioada anotimpului rece, respectiv iarna 2020-2021, fenomenele de instabilitate a drumului s-au accentuat.

În procesul-verbal privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, nr. IE2/8570/2021, comisia a constatat că, a fost afectată partea carosabilă a drumului județean și a recomandat întocmirea unei expertize pentru stabilirea soluției de stabilizare a drumului.

Pentru stabilirea cauzelor apariției alunecărilor de teren și soluțiilor de consolidare a fost realizat un studiu geotehnic amănunțit și o expertiză

geotehnică de către Societatea GEODESIGN SRL. În baza acestor studii s-a elaborat proiectul tehnic de către Societatea CONSTRUCT CDP SRL.

Pentru înlăturarea efectelor produse de fenomenele hidrometeorologice pe celelalte zone ale tronsonului de drum sunt necesare lucrări de consolidare și stabilizare a zonei afectate.

Valoarea estimată pentru realizarea tuturor lucrărilor de refacere în urma fenomenelor naturale manifestate în perioada amintită este în sumă de: **5.317.921,69 lei cu TVA** .

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	5.317.921,69 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	4.478.317,79 lei
Din care C+M (cu TVA):	4.589.244,54 lei
Din care C+M (fără TVA):	3.856.508,02 lei

Capacități:

Între km 3+055 – km 3+100 (45m)

Nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Între km 3+100 – km 3+105 (5m)

Se va reface stratul de uzura din 4cm BA16.

Între km 3+105 – km 3+150 (45m)

- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de bază din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzură din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2m) și a șanțului pereat cu beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Lângă podeț se va realiza un cămin nou de vizitare pentru dren. Noul dren va descărca în acest cămin (nu în camera de cădere a podețului existent). În vederea eliminării apei din acesta se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm și se va descărca pe taluz în zona podețului (km 3+105);
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Între km 3+150 – km 3+300 (150m)

- Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților fotați din beton armat

(C30/37) pe un rând cu diametrul de 0.80m încastrați la partea superioară într-o grindă de solidarizare care este prevăzută cu o elevație de 1.50m înălțime înspre aval; Lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 3+150 – km 3+300 și va avea înălțimea de 12.50m incluzând grinda de solidarizare și elevația acesteia. Armarea piloților se va face din bare B500C.

- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
 - 8 cm strat de bază din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială,
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzură din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minima de 2m) și a șanțului pereat din beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din aval în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91);
- natura și tehnologia de execuție a lucrărilor de ranforsare;
- dispunerea podurilor și a podețelor existente.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmarit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

- | | |
|---|----------------|
| - Categoria funcțională a drumului: | Drum județean; |
| - Clasa tehnică: | IV; |
| - Viteza de proiectare: | 30-50 km/h; |
| - Lungimea totală a traseului amenajat: | 245.00 m; |
| - Lățimea partii carosabile: | 6,00 m; |

- Lățimea acostamentelor: 2x1,00m
(din care 2x0,25 m benzi de încadrare și 2x0,75m acostamente pietruite sau acostamente consolidate);
- Lățimea platformei: 8,00m;
- Panta transversală este 2.5% în aliniament la partea carosabilă, la benzile de încadrare și la acostamentele consolidate (panta în acoperiș) și 4% la acostamentele pietruite.
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

Durata de realizare:

- realizarea execuției lucrărilor: 6 luni calendaristice.

Toate aceste tipuri de activități (lucrări) nu se pot finanța din bugetul propriu al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pentru anul 2022 sumele acoperind doar serviciile de proiectare.

Constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud”, să fie dezbătut în comisii și supus adoptării în plenul consiliului județean.

**Director executiv,
Cioarbă Teofil Iulian**

**Director executiv,
Ceclan-Oprea Ciprian**

Întocmit: Bența Anamaria, consilier principal _____ /1 ex

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD

CIF: 4347550, Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, Nr.1, CP.420080, Tel:(40) 263/213657, Fax: 0263/214750, www.portalbn.ro, E-mail: cjbn@cjbn.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC Nr. 16402/19.07.2022

AVIZ nr.4/19.07.2022

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 19.07.2022, ora 12⁰⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.26/25.02.2021, cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Proiect tehnic**
3. PROIECTANT: **SC CONSTRUCT CDP SRL**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Pe sectorul de drum investigat km 3+055 - km 3+300 există o zonă cu instabilitate care a afectat platforma drumului restricționând circulația autovehiculelor doar pe banda de circulație dinspre amonte.

Pe amplasament au fost semnalate două fenomene de instabilitate

prezentate în continuare:

Alunecarea de suprafață - cedarea taluzului aval de platforma drumului. Cedarea taluzului afectează și structura drumului existent precum și parapetul drumului. Alunecarea de teren a afectat structura drumului pe o lungime de aproximativ 50.00 m, în jurul km 3+222. Alunecarea este de mică adâncime, rapidă, activă și se dezvoltă în stratul de argila prăfoasă consistentă (strat 2), până la adâncimea de 2.50m conform forajului F105.

Alunecarea de adâncime - zona analizată a prezentat în decursul anilor o permanentă pierdere a stabilității, fenomen marcat prin permanenta scufundare a capului alunecării și executarea unor umpluturi periodice. Alunecarea de teren este declanșată pe suprafața stratului 2a - Argilă prăfoasă cafenie-cenușie, vârtoasă-tare, contractilă, activă, cu benzi centimetrice de nisip cafeniu, gresie și carbonați, ca suprafață preexistentă, fiind o alunecare lentă. Alunecarea lentă se dezvoltă pe lungimea traseului studiat între km 3+150 la km 3+300 până la adâncimea de 4.30m conform forajului F105.

De menționat este faptul ca în cadrul proiectului de modernizare din anul 2020 a fost realizat un dren sub șanțul pereat cu beton din amonte. Acesta are secțiunea de 0.60x1.30 și interceptează nivelul apelor subterane. Între km 3+055 – km 3+300 se regăsesc 5 cămine de vizitare a drenului. Conform nivelului freatic depistat în forajele F105 și F108, căminele de vizitare de la km 3+105 – km 3+300 nu sunt funcționale și un preiau apele identificate în foraje.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Între km 3+055 – km 3+100 (45m)

Nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Între km 3+100 – km 3+105 (5m)

Se va reface stratul de uzura din 4cm BA16.

Între km 3+105 – km 3+150 (45m)

- Refacerea structurii rutiere având stratificația:

- 35cm strat inferior de fundație din balast,
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal,
- 8 cm strat de baza din AB31.5,
- Geogrilă triaxială
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
- 4 cm strat de uzura din BA16.

- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2m) și a șanțului pereat cu beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile căminelor de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Lângă podeț se va realiza un cămin nou de vizitare pentru dren. Noul dren va descărca în acest cămin (nu în camera de cădere a podețului existent). În vederea eliminării apei din acest se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm și se va descărca pe taluz în zona podețului (km 3+105);
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din avala în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Între km 3+150 – km 3+300 (150m)

- Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forțați din beton armat (C30/37) pe un rând cu diametrul de 0.80m încastrați la partea superioară într-o grindă de solidarizare care este prevăzută cu o elevație de 1.50m înălțime înspre aval; Lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 3+150 – km 3+300, și va avea înălțimea de 12.50m incluzând grinda de solidarizare și elevația acesteia. Armarea piloților se va face din bare B500C.
- Refacerea structurii rutiere având stratificația:
 - 35cm strat inferior de fundație din balast,
 - 20 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal,
 - 8 cm strat de baza din AB31.5,
 - Geogrilă triaxială
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4,
 - 4 cm strat de uzură din BA16.
- Refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2m) și a șanțului pereat din beton C30/37;
- Căminele de vizitare dren sunt reproiectate astfel încât să preia apele de infiltrație. La realizarea căminelor conform prezentei documentații tehnice se vor reutiliza tuburile de căminele de vizitare existente precum și a capacelor acestora;
- Realizarea șanțului pereat cu beton C30/37 în aval de drum. Acesta va descărca apa pluvială pe taluzul din avala în dreptul podețului de traversare existent de la km 3+105.

Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzator in circulatie;
- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente,etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietati;
- respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare (STAS 863/85 si STAS 10144/3-91);
- natura si tehnologia de executie a lucrarilor de ranforsare;
- dispunerea podurilor si a podetelor existente.

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit corectarea profilului existent al drumului.

Profilul transversal

- Categoria functionala a drumului: Drum judetean;
- Clasa tehnica: IV;
- Viteza de proiectare: 30-50 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 245.00 m;
- Latimea partii carosabile: 6,00 m;
- Latimea acostamentelor: 2x1,00m
(din care 2x0,25 m benzi de incadrare si 2x0,75m acostamente pietruite sau acostamente consolidate);
- Latimea platformei: 8,00m;
- Panta transversala este 2.5% in aliniament la partea carosabil, la benzile de incadrare si la acostamentele consolidate (panta in acoperis) si 4% la acostamentele pietruite.
- Categoria de importanta C - lucrari cu importanta normala conform H.G. 766/1997;

Principali indicatori tehnico-economici ai investitiei:

Valoarea totala a investitiei (cu TVA): 5.317.921,69 lei

Valoarea totala a investitiei (fara TVA): 4.478.317,79 lei

Din care C+M (cu TVA): 4.589.244,54 lei

Din care C+M (fara TVA): 3.856.508,02 lei

Durata de realizare a investitiei: 6 luni

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Ordonatorul principal de credite este Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

7. AVIZE SI ACORDURI:

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare

cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și se va ține cont de condițiile impuse de avizele solicitate prin certificatul de urbanism nr. 526/30.03.2022.

-Decizia etapei de evaluare inițială nr. 307 din 21.06.2022;

-Aviz IPJ nr 83505/06.07.2022;

-Aviz de amplasament Favorabil DEER nr. 6050220607738/14.06.2022;

-Aviz Direcția de servicii publice Bistrița nr. 58139/07.06.2022;

-Aviz Delgaz nr. 213732474/08.06.2022

8.CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Aviz favorabil pentru proiectul: **Lucrări de consolidare pe DJ 173C, km 3+055-3+300, Bistrița - Budacu de Jos, județul Bistrița-Năsăud.**

**Președinte CTE,
Tiberiu-Ciprian Kecskes-Simionca**

**Secretar CTE,
Bența Anamaria-Georgeta**